

WorldSkills Lyon 2024

Ekspertin loppuraportti

Mika Saroma, Automobile Technology

33 Automobile Technology, WorldSkills Lyon 2024



Ekspertti **Mika Saroma**, Stadin AO



Kilpailija **Jetro Virta**, Savon ammattiopisto

Ajankohtaista & uutta

Sähkö-/hybridiautot mukana



Moottorisimulaattorit

Vianhakua & ongelmanratkaisua



Mitä uusia ajatuksia?

- Kilpailun taso erittäin korkea.
- Tehtävämoduulien suunnittelu ja pisteytys. Hyvin laadukasta.
 - Moduuleista hyötyä Taitaja-tehtävien suunnitteluun.
 - Tehtävistä hyviä ajatuksia oppilaitokselle.
 - Hyvää vertailua muiden eksperttien kanssa oman maan tasosta. Meillä perustutkintotaso hyvin eurooppalaista tasoa.



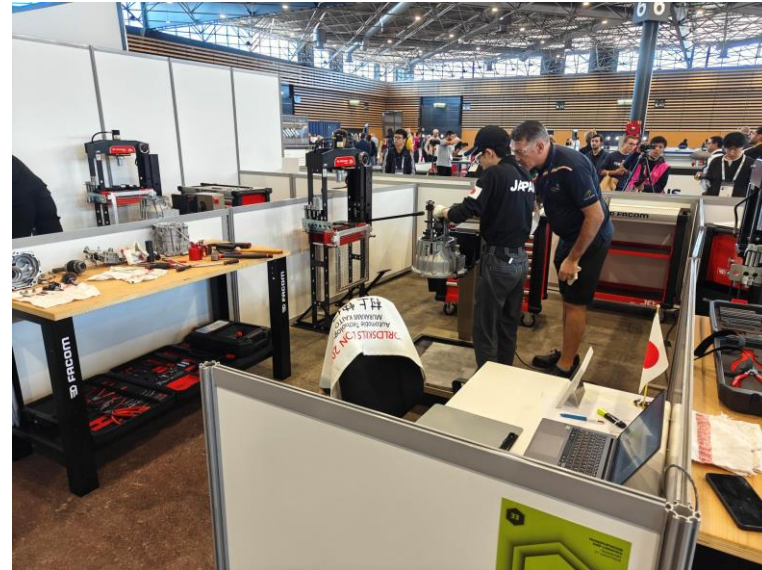
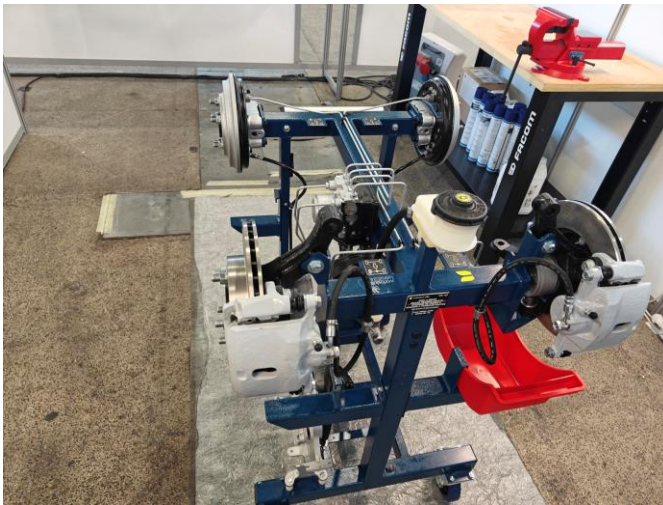
Kilpailijoiden tekemisen vertailua

- Euroopan ja Aasian kilpailijoiden tekemisessä selkeä ero.
 - Aasialaisten tehokkuus ja nopeus on huikeaa. Selvästi harjoittelua tehdään valtavasti.
 - Kysyin meidän voittajalta miten olet harjoitellut? Hän vastasi 4,5 vuotta harjoitellut vain tähän kilpailuun. Yksi kerta kuukaudessa yöksi kotiin.
 - Eurooppalaiset keskittyvät työpaikalla ja valmistajien koulutuksen hyödyntämiseen.



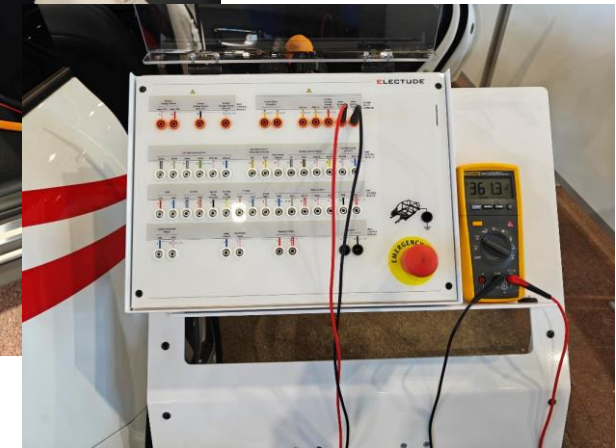
Autoalan tulevaisuus

- ◆ Kehitys menee huimaa vauhtia eteenpäin.
- ◆ Ammattilaisen pitää hallita hyvin erilaisia taitoja: Mekaanista, autosähködiagnostiikka-ongelmanratkaisua, sähköauton korjaamisen osaamista. Tulossa vetyauton haasteet.



Oma ja kilpailijan osaamisen kehittyminen

- Oma kehittyminen: uusien testi-/opetuslaitteisiin tutustuminen ja testaaminen.
- Omaan opetukseen ja Taitajaan tehtävien kehittäminen/uudistaminen.
- Kilpailijan kehittyminen: vikadiagnoosin kehittäminen, ongelmanratkaisu.



Lajin kilpailijat ja ekspertit



Miten onnistuttiin?

- Meni ihan ok, sijoitus 24/37.
- Mitä olisi voinut tehdä toisin?
Harjoitella enemmän.
- Maailman kärki on todella huippua.
- Voitettiin Ruotsi !!!



Tunnelmia matkalta



Loppufiilikset

